

ОТВАЖНЫЙ ЛЕТЧИК

Из летописи военных лет

ПЕРВЫЕ сведения о нем мы получили от дважды Героя Советского Союза генерал-майора авиации Николая Васильевича Челнокова. Он пишет книгу и просит оказать содействие в получении данных о родных одного из ее героев — отважного летчика штурмовой авиации Черноморья гвардии капитана Варданяна Вардкеса Маркаровича.

Мы пошли по следам письма. Удалось разыскать жену Варданяна — Гоар Леоновну и его дочь — Эмму Вардкесовну, которые живут в Ереване.

Завязалась переписка с боевыми друзьями Варданяна, состоялось несколько личных встреч. Поступили архивные документы из Центрального военно-морского архива Министерства обороны СССР. И перед нами встала яркая картина жизни и боевых дел славного сына армянского народа, война-патриота, который в расцвете сил отдал свою жизнь за нашу Родину.

Вардкес Маркарович родился в 1910 году. Тяжелым было его детство. Лишившись отца, Вардкес вместе с ма-

терью и сестрой перебирается в село Вамбакашат Октябрьянского района. Работает в колхозе, затем на консервном заводе. Одновременно учится на вечернем рабфаке.

В 1931 году Вардкес переезжает в Москву и поступает в электромеханический институт связи, одновременно работает на фабрике. Но в нем с юных лет живет мечта о небе, и он упорно идет к своей заветной цели: много читает, занимается спортом, изучает военное дело. И мечта сбылась — с четвертого курса института он переходит в военное училище морских летчиков-истребителей.

Учебу Варданян завершил с отличием, в совершенстве овладел высшим пилотажем, и его оставляют в училище инструктором. Здесь он становится коммунистом. За годы инструкторской работы

в училище подготовил много первоклассных летчиков-истребителей морской авиации.

В сентябре 1939 года старший лейтенант Варданян назначается командиром звена Отдельной 46-й ближнеразведывательной авиаэскадрильи Днепровской военной флотилии. Сюда же был направлен после окончания училища авиатехник Шаварш Трдатович Погосян — уроженец города Кировакана. Земляки познакомились, дружились. Боевую машину Вардкеса закрепили за Шаваршем. Время текло незаметно. С утра до вечера летчики изучали материальную часть новых самолетов, полученных подразделением, овладевали теорией и практикой высшего пилотажа, совершали тренировочные полеты, учились выполнять сложные тактические задачи.

Перед самой войной В. Варданян, уже опытный летчик-истребитель, овладел новой машиной «ИЛ-2». «Летающий танк», «летающий вездеход» — так называли фашисты наш превосходный штурмовик «ИЛ-2». Эти стремительные, маневренные, хорошо вооруженные и имеющие броневую защиту самолеты использовались не только для штурма наземных частей. Морские летчики научились наносить с них удары и по вражеским кораблям. Бои над морем они вели не хуже, чем над землей.

Осадив Севастополь, фашисты почти непрерывно подбрасывали сюда свежие силы. Однажды разведка доложила, что в районе Байдарских ворот замечено передвижение противника. И вот шестерка «Илов» под командованием В. Варданяна

«прочесывает» высокий берег, по которому серпантинном спускается шоссе. Бросив технику, фашисты разбегаются по обочинам извилистой дороги. Горят танки, автомашины, повозки...

Поразив цель, «Илы» легли на обратный курс. С соседнего аэродрома поднялись фашистские истребители. Один из них пристроился в хвост самолета Варданяна. Заметив угрозу, летчик Валентин Попов быстро маневрировал, взял фашиста на прицел и, приблизившись, нажал гашетки крупнокалиберных пулеметов и пушек. На вражеском истребителе вспыхнули бензобаки. Охваченная огнем машина со свастикой стала падать, оставляя за собой черный шлейф. В это время Вардкес сумел подбить второго истребителя. Остальные повернули на запад.

...Перед нами пожелтевшая от времени тетрадь. На обложке четко выведены слова: «Если погибну, прошу этот дневник послать моей семье. Моей дочурке и Гоар посвящаю его». Последняя запись в дневнике сделана 13 сентября 1943 года, а на следующий день в неравном жарком бою с противником, объятый пламенем «ИЛ-2» гвардии капитана Вардкеса Варданяна, словно раненая чайка, рухнул в Черное море.

Дорого заплатили фашисты за жизнь Варданяна. Совершив с начала войны 108 боевых вылетов, он уничтожил быстроходную десантную баржу, скоростной катер, 8 танков, 4 бронемашин, 2 полевых орудия, несколько танкеток, мотоциклов и пулеметов, 9 зенитных орудий, 23 миномета, 103 автомашины, штабной автобус, 3 тягача с прицепами, 38 повозок с грузами, много живой силы противника. Таким был личный вклад нашего земляка Вардкеса Маркаровича Варданяна в историческую победу советского народа над фашизмом.

З. ПОГОСЯН.